

**INFORMES ARQUEOLOGICOS
FUENTES DE VALDEPERO**

**HALLAZGOS ARQUEOLÓGICOS EN LAS OBRAS DE
CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOVÍA A-67, PALENCIA –
SANTANDER, A SU PASO POR EL MUNICIPIO DE FUENTES DE
VALDEPERO (PALENCIA)**

Jesús Carlos Misiego Tejeda*
Gregorio José Marcos Contreras*
Francisco Javier Sanz García*
Miguel Ángel Martín Carbajo*
Roberto Redondo Martínez*

HALLAZGOS ARQUEOLÓGICOS EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOVÍA A-67, PALENCIA – SANTANDER, A SU PASO POR EL MUNICIPIO DE FUENTES DE VALDEPERO (PALENCIA)

Tal y como viene siendo norma habitual en las obras de infraestructura que acometen las administraciones públicas, siguiendo la normativa vigente, en concreto las Leyes 16/85, de 25 de junio, de Patrimonio Histórico Español y 12/2002, de 11 de julio, de Patrimonio Cultural de Castilla y León, se incluyen tanto durante la elaboración del correspondiente proyecto de obra como de la posterior ejecución de la misma una serie de trabajos arqueológicos, que van desde la prospección intensiva del territorio, el reconocimiento de la posible afección a ciertos yacimientos, la excavación de sondeos y de áreas afectadas por los movimientos de tierras o el seguimiento de todas aquellas obras que incidan en el subsuelo.

Estos aspectos son los que se han desarrollado en los diferentes tramos de la Autovía A-67, Palencia – Santander, que está promoviendo el Ministerio de Fomento para enlazar la Meseta central con Cantabria mediante una vía rápida y que discurre, en líneas generales, en paralelo a la actual carretera N-611. En la actualidad se han abierto diferentes intervalos de esta nueva infraestructura vial, como son, de sur a norte, la circunvalación de Palencia, Aguilar-Reinosa y desde Santa Cruz de Fraguas hasta Torrelavega y Santander, encontrándose en ejecución buena parte del resto de tramos planteados de esta obra. Para la zona que nos ocupa en las presentes líneas, el término municipal de Fuentes de Valdepero, situado inmediatamente al norte de Palencia capital, son dos los tramos que atraviesan su territorio, concretamente los denominados como Palencia – Fuentes de Valdepero y Fuentes de Valdepero – Amusco, encontrándose la confluencia entre ambos al noreste del casco urbano de esta localidad.

Los correspondientes proyectos de construcción y obra de ambos tramos se concluyeron en el año 2002, elaborados por las empresas consultoras Tecopysa y la UTE Intecsa - Inarsa y Egain, respectivamente, habiéndose incorporado a los mismos los estudios arqueológicos necesarios, basados en técnicas de visualización y prospección del territorio por los que discurrirían estas infraestructuras. En esos análisis, efectuados por las empresas de arqueología Strato y Tema, se estudió el posible impacto de la obra en el patrimonio arqueológico soterrado, señalándose diferentes tipos de afecciones en los trazados previstos. De esta forma, en el primero de los dos tramos se especificaba la posible alteración de los yacimientos de San Julián, Quintanilla/San Martín (con dos núcleos) y El Cristo (bajo la actual ubicación de la ermita homónima), todos ellos en tierras de Fuentes de Valdepero, mientras que en el segundo intervalo había dos enclaves con afección, como eran los de Cotorrillos, en tierras

de Amusco, y Mangavallejo, en Monzón de Campos. En estos dos últimos, y también dentro del proyecto de construcción, se llevaron a cabo una serie de sondeos arqueológicos cuyos resultados, negativos, determinaron la nula afección de la nueva carretera en ellos. Por el contrario, para los yacimientos de Fuentes de Valdepero se establecieron una serie de medidas correctoras, que iban desde la excavación de sondeos preliminares hasta la posible actuación en área, que se trasladaron a la fase de construcción de la autovía, completándose el futuro trabajo arqueológico con el seguimiento y control de las obras que se ejecutasen en la totalidad del intervalo de estudio.

En el año 2004 se iniciaron los trabajos de construcción de los dos tramos mencionados, que discurren por tierras de Fuentes de Valdepero, encargados a las constructoras Dragados y la UTE Comsa - Collosa, que a su vez adjudicaron las tareas de seguimiento y excavación de sondeos al gabinete arqueológico STRATO. En el tramo Palencia – Fuentes se llevó a cabo una campaña inicial de sondeos arqueológicos en los yacimientos antes señalados, cuyos resultados, en este caso positivos, determinaron la necesidad de nuevas excavaciones de una mayor amplitud espacial, que ejecutó en ese mismo año la empresa Specum. Por su parte, en el tramo Fuentes - Amusco únicamente se efectuaron labores de control y seguimiento arqueológico, que confirmaron la inexistencia de restos afectados de los enclaves de Cotorrillos y Mangavallejo, yacimientos que por la presencia de cerámicas elaboradas a mano e industrias líticas en sílex tan sólo pueden adscribirse a momentos indeterminados de la Prehistoria reciente.

Analizaremos, de forma breve, los yacimientos arqueológicos ubicados en el municipio de Fuentes de Valdepero donde se han obtenido resultados positivos durante la realización de los trabajos arqueológicos relacionados con la construcción de la Autovía A-67. El primero, y más meridional de ellos, es el de **San Julián I** (Fuentes de Valdepero); en él y de manera previa a la intervención se evidenciaba un claro crecimiento diferencial del cereal que apuntaba la posibilidad de que hubiese soterrado en esta zona un campo de hoyos/silos. Esta hipótesis fue corroborada durante la ejecución de los sondeos y en la posterior excavación en extensión, durante la cual se exhumaron una veintena de hoyos y varias piletas pertenecientes a un poblado cuya ocupación se prolongaría entre la Edad Media y la etapa Moderna.

Algo más al norte del anterior se encuentra el enclave de **Quintanilla/San Martín** (Fuentes de Valdepero), un yacimiento que aparece estructurado en dos núcleos claramente diferenciados. El sector septentrional se emplazaba sobre una zona que iba a ser cortada por los desmontes de la autovía y en la que se reconocieron superficialmente evidencias arqueológicas, por lo que se ejecutaron diferentes sondeos que depararon el hallazgo de varias cubetas de diverso tamaño, excavadas en la arcilla geológica, característica de la Tierra de

Campos, y en cuyos rellenos se recuperaron producciones cerámicas elaboradas a torno, de pastas finas, cocciones predominantemente oxidantes y acabados engobados, con algún ejemplo de cerámicas del tipo “Duque de la Victoria”, vestigios que permitían encuadrar al yacimiento dentro de la época Bajomedieval.

En cuanto al sector meridional de este enclave de Quintanilla/San Martín, ya se apuntaba en su correspondiente ficha de Inventario Arqueológico de la provincia de Palencia la posibilidad de que aquí se encontrasen los restos de un posible ámbito cultural. La tradición popular refiere para esta zona, sita al sureste del actual pueblo de Fuentes de Valdepero, en una zona próxima a varios cursos de agua menores y a una fuente, la existencia de un espacio conventual en ese punto, probablemente el antiguo monasterio de Nuestra Señora de Palazuelos, perteneciente a monjes benedictinos. Sin embargo, una referencia escrita, fechada hacia mediados del siglo XIV, establece la presencia de una iglesia bajo la advocación de San Martín en el pueblo de *Quintaniella*, pudiéndose identificar el despoblado con el “campo de hoyos” del sector norte, coincidente con el pago de Quintanilla, mientras que el lugar cultural se ubicaría en el sector meridional, donde se conserva el hagiopónimo de San Martín. Durante la posterior excavación en extensión practicada en esta zona, siempre con anterioridad a la ejecución de los desmontes de la autovía, se exhumó parcialmente una gran construcción de planta cuadrangular, delimitada por gruesos muros de tapial, en cuyo interior se han reconocido diferentes estancias articuladas en torno a un patio central, además de varios aljibes, depósitos y lagares. Muy probablemente se trate de un espacio de almacenamiento y tratamiento de productos agrícolas (cereal, uvas,...) asociado a un antiguo monasterio existente en estos pagos, que bien pudiera vincularse al mencionado de Nuestra Señora de Palazuelos.

Finalmente, en el yacimiento de **El Cristo**, ubicado bajo la ermita que se emplaza al lado del cementerio de la localidad, se llevaron a cabo otra serie de cortes estratigráficos que resultaron nulos desde el punto de vista arqueológico, determinando de forma expresa la nula afección al enclave por parte de la traza y del enlace previsto de la nueva autovía.

En definitiva, si bien las obras de infraestructura como la que nos atañe, la Autovía A-67 de Palencia a Santander, afectan a importantes extensiones de terrenos, estas mismas remociones permiten reconocer y contrastar el bagaje arqueológico soterrado en los pagos por los que atraviesan las obras, minimizando el impacto en algunos casos o exhumando la totalidad del área afectada en otros, tal y como ha ocurrido en las tierras del municipio palentino de Fuentes de Valdepero.

La Cistérniga (Valladolid), a 8 de julio de 2005



1



2



3

Lám. I: Intervenciones arqueológicas en el yacimiento de Quintanillas/San Martín (Fuentes de Valdepero). 1.- Sector septentrional: hoyo excavado en la arcilla geológica; 2.- Muro descubierto en los sondeos del sector meridional; 3.- Excavación en área en el núcleo meridional.















1



2



3

Lám. II: 1.- Vista de la excavación arqueológica en área efectuada en el enclave de San Julián (Fuentes de Valdepero); 2-3.- Tareas de seguimiento en el entorno de los enclaves de Mangavallejo (Monzón de Campos) y Cotorrillos (Amusco), dentro del tramo Fuentes de Valdepero – Amusco.